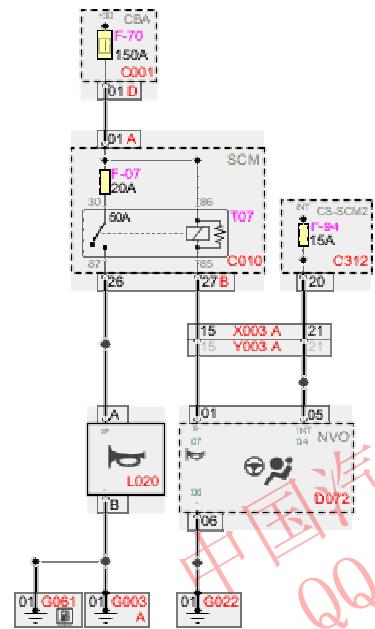


FD0426_00_P00 - 蜂鸣器



中国汽修技师俱乐部
QQ:583622708

FD0426 - 蜂鸣器

Europe

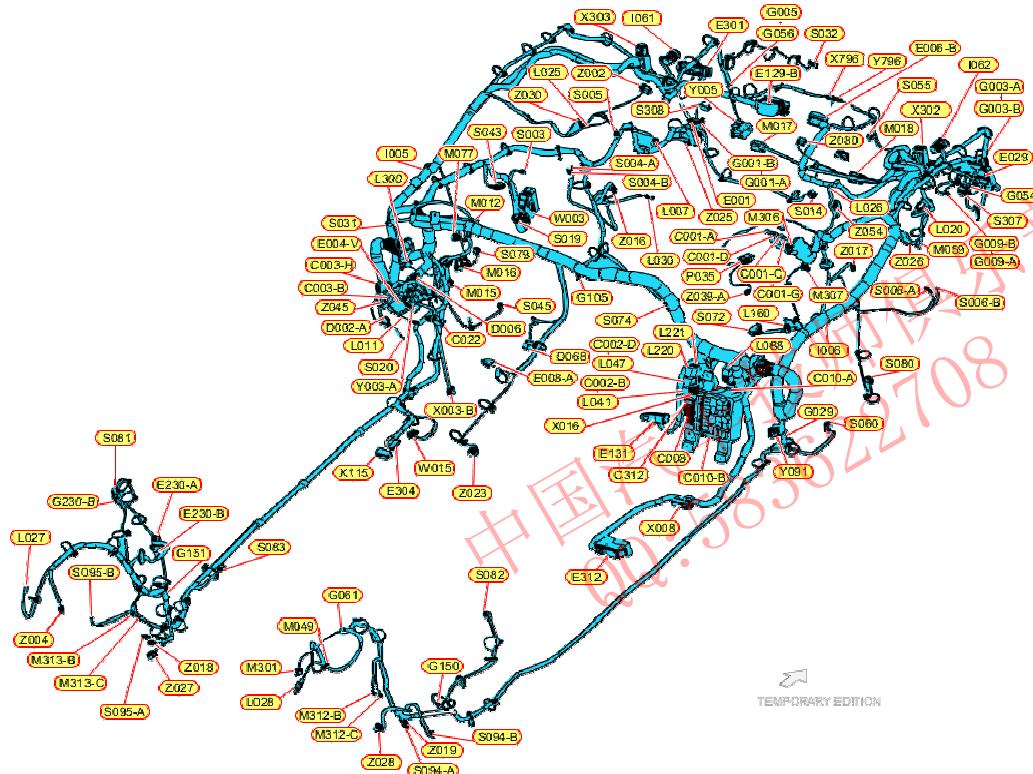


0 - 99999

零件号	说明	电缆
C001-D	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
L020	喇叭	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
D072	方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)	C20001_0
X003-A	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20001_0
Y003-A	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31102_0
Y003-A	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31102_0
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20001_0
G003-A	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31102_0
G061	燃油加注口接地	C31102_0

中国汽车技术研究会
QQ:583612108

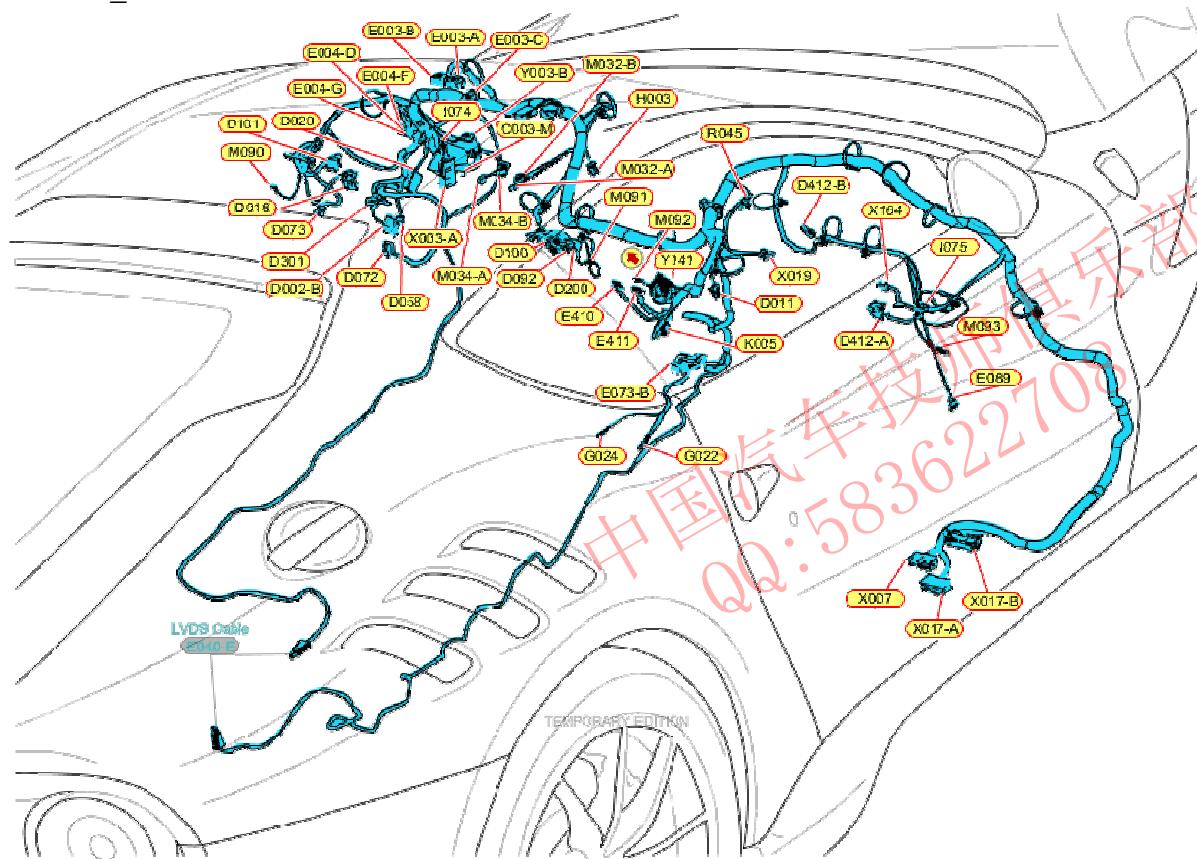
C31102_0 - 前部电缆和乘客舱电缆



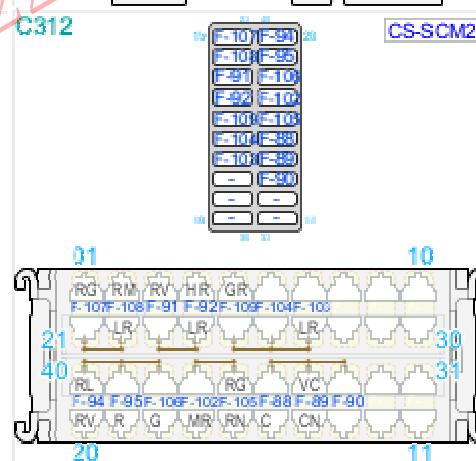
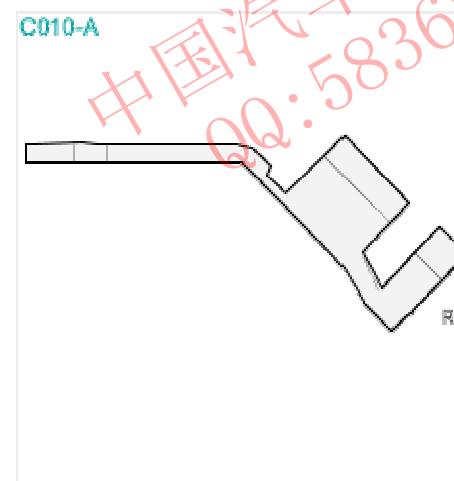
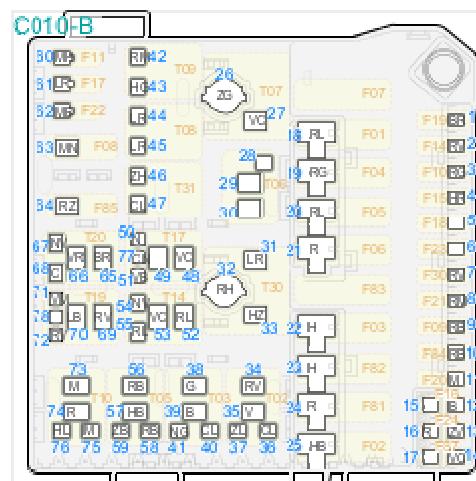
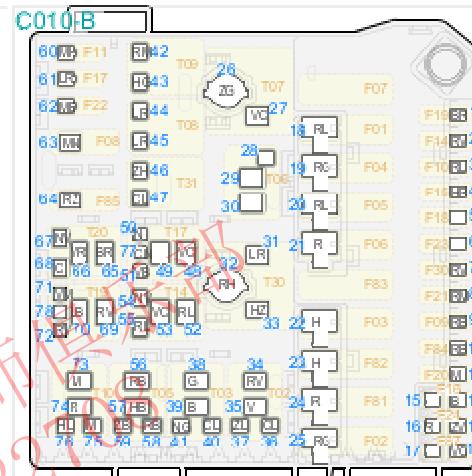
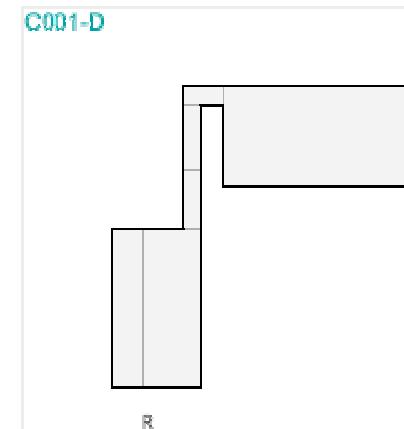
TEMPORARY EDITION

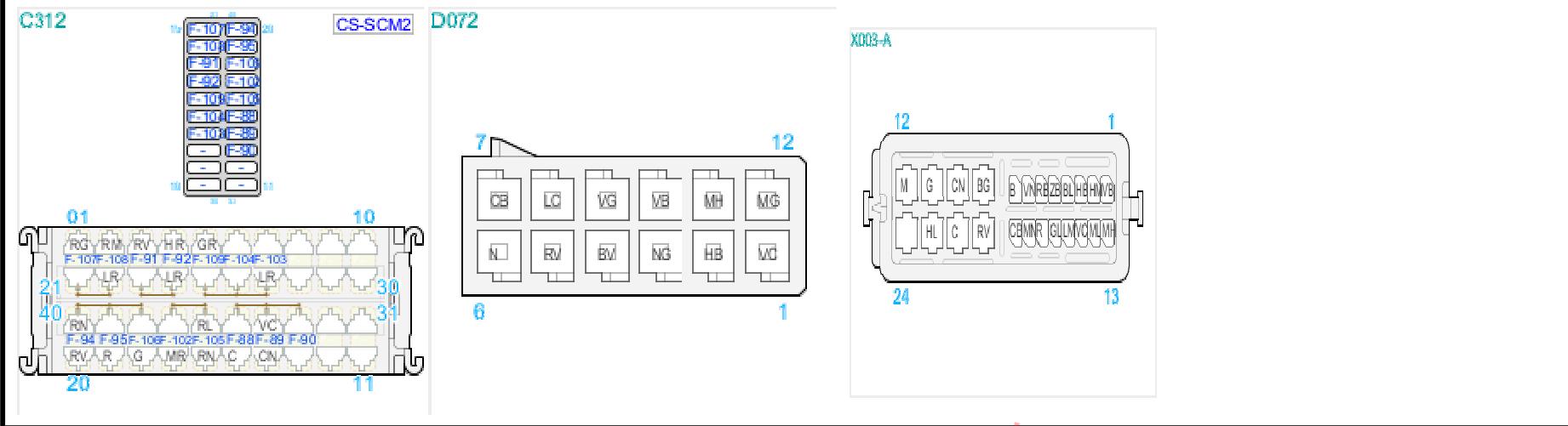
零件号	说明	电缆
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31102_0
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0
G061	燃油加注口接地	C31102_0
L020	喇叭	C31102_0
Y003-A	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31102_0
G003-A	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31102_0
C001-D	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31102_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31102_0

C20001_0 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
D072	方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)	C20001_0
X003-A	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20001_0
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20001_0





中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

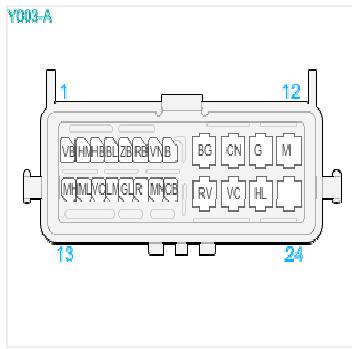
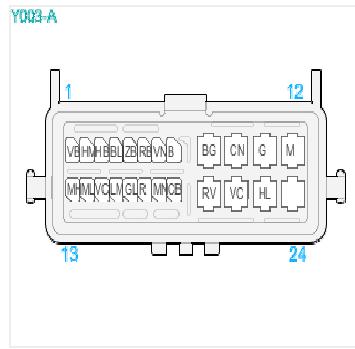
FD0426 - 蜂鸣器

Europe

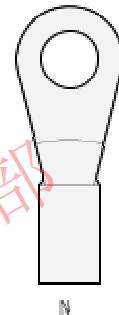


0 - 99999

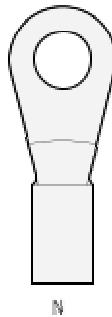
F12 tdf



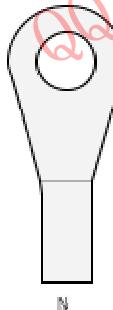
G022



G003-A

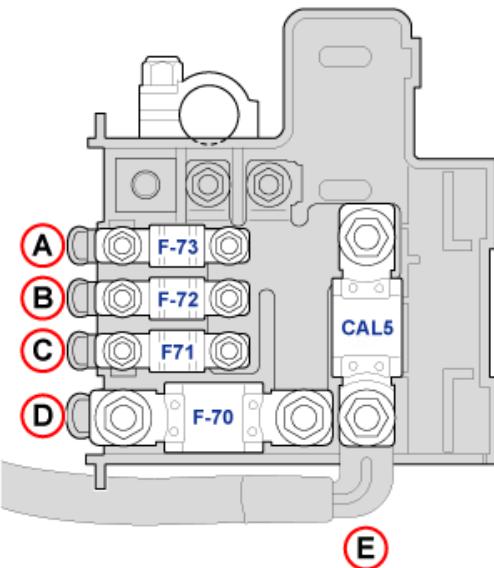


G061



C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

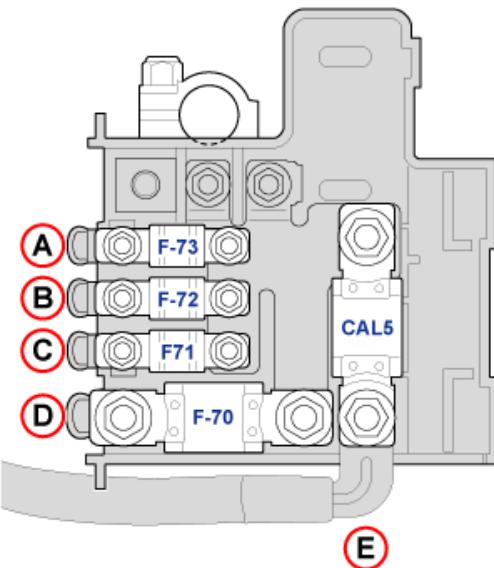
CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

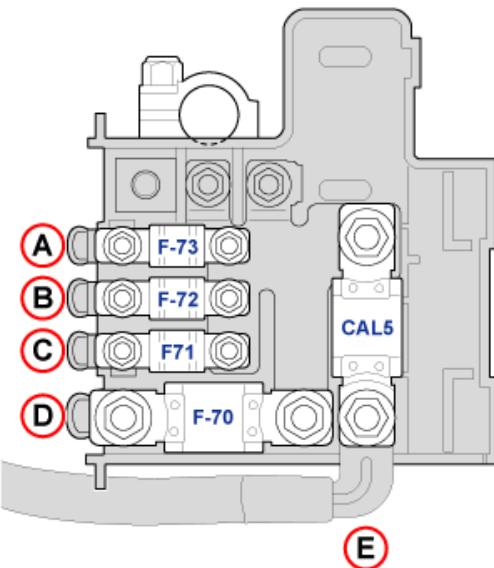
CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

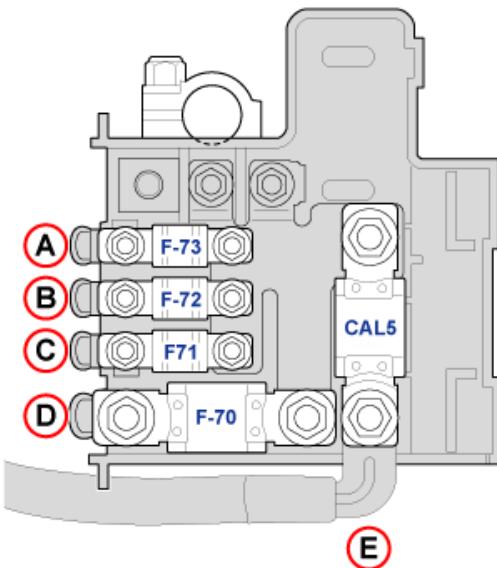
CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

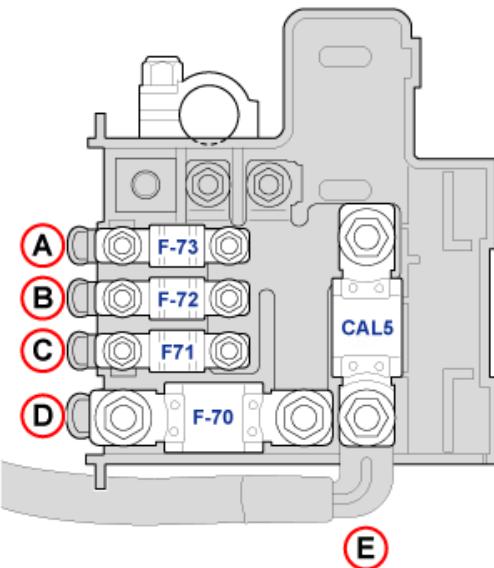
CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

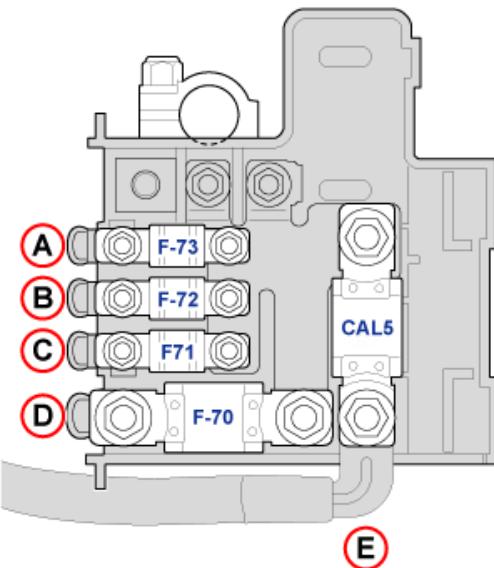
CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

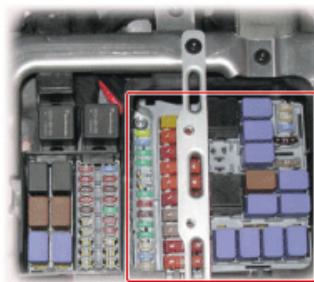
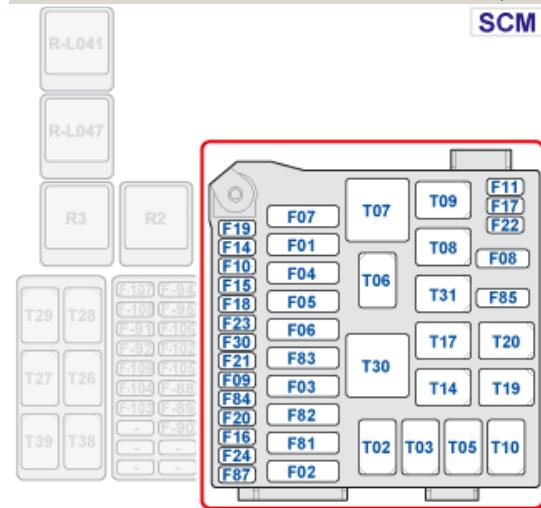
CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

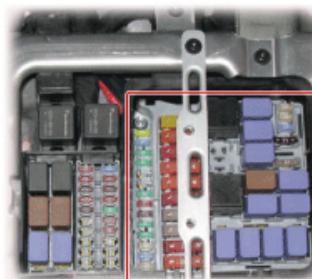
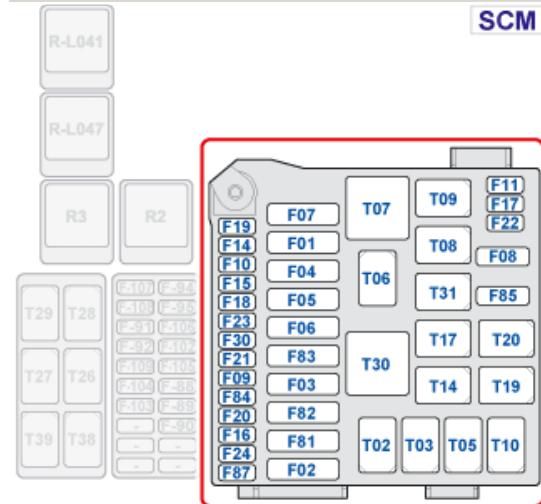
SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

SCM



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

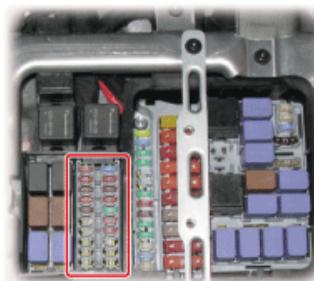
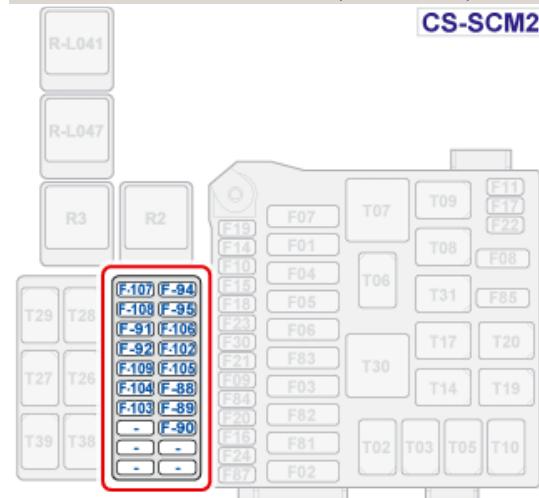
- 1 来自 F-19 的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 用于母线 CS-SCM 的 F-94、F-95、F-106 的 +30。[停止和起动: 来自 F-10 用于前 DC/DC L30_2 的 +30]
- 4 来自 F-15 用于点火开关的 +30
- 5 来自 F-18 的 +30
- 6 用于 T20 起动机继电器的 +30。[停止和起动: 起动机继电器 2 的触点 30]
- 7 +30 用于空气动力系统继电器
- 8 来自 F-09 用于交流发电机感应的 +30
- 9 来自 F-84 用于 NCS 的 +30

11 来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30
12 用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)
13 用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10) (各种负载)
14 用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)
15 母线针脚 15/16/17
16 用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入
17 母线针脚 15/16/17
18 来自 F-01 用于右侧散热器风扇 FAN 2 的 +30
19 来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30
20 来自 F-05 用于空调的 +30
21 来自 F-06 用于左侧散热器风扇 FAN 1 冷凝器的 +30
22 来自 F-03 用于母线 CS-SCM2 的 +30, 用于 F-107、F-108、F-91、F-
92、F-109、F-104、F-103
23 来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30
24 来自 F-81 用于燃油泵 ESD ECU 的 +30
25 来自 F-02 用于母线 CS-SCM2 的 F-102、F-105 的 +30。[停止和起
动: 用于 DC-DC 转换器 L30_1 的 +30]
26 来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出
27 用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号
28 用于 T06 继电器线圈 (85) 的负信号
29 电源
30 +30 用于 T06 (30)
31 来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入
32 来自 T30 (87) 用于空气泵的电源
33 用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地
34 来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30
35 来自 T02 (87) 用于远光灯的电源
36 来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
37 来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号
38 CS-SCM 2 中来自 F-106 用于 T03 (30) 的 +30
39 来自 T03 (87) 用于按钮照明的电源
40 来自 F-35 用于 T03 继电器线圈的输入, 用于按钮照明
41 用于 T03 继电器线圈的负信号
42 来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30
43 来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号
44 用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地
45 来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入
46 用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地
47 来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
48 来自 15/54 用于 T17 继电器的 30
49
50 用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号
51 来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入

52 -
53 -
54 -
55 -
56 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 第三停车灯继电器的 +30
57 来自 T05 (87) 用于第三停车灯的电源
58 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 继电器线圈 (86) 第三停车灯继电器的
输入
59 用于 T05 继电器线圈 (85) 第三停车灯的负信号
60 用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)
61 用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)
62 用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09) (各种负载)
63 来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源
64 来自 F85 用于大灯清洗器的电源
65 来自 F30、F108 用于 T20 (30) 的电源 (用于停止和起动)
66 来自 T20 (87) 用于起动机的电源。[停止和起动: 起动机继电器 2 和 3
NCM-LH 的线圈 86]
67 来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负
信号
68 来自起动机按钮用于 T20 继电器线圈 (86) 的输入 [停止和起动: 来自
CS-SCM 中的 F88]
69 来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30
70 来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源
71 用于 T19 继电器线圈 (85) CLA 及 EPB 的负信号
72 来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入
73 来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30
74 来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源
75 来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30
76 来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号
77 来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出
78 来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)

C312 - 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)

CS-SCM2

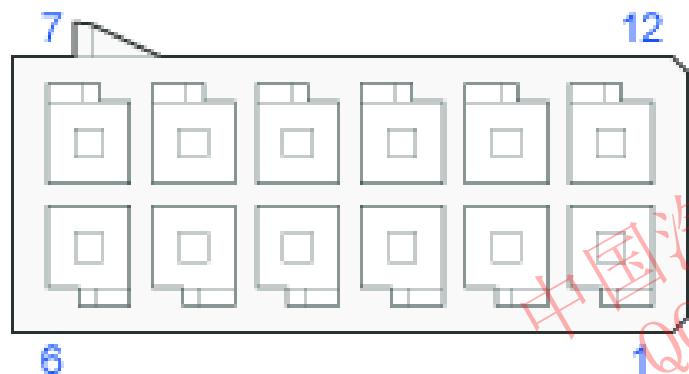


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 NCM-RH
- 2 NCM-LH, T09 主 1 线圈 86。[停止和起动, 同时有: T20 起动启用触点 30]
- 3 DRL 左侧大灯, NTP ECU
- 4 DRL 右侧大灯, T19 CLA 的触点 30 和 86
- 5 T05 第三停车灯的触点 30 和 86
- 6 -
- 7 -
- 8 -
- 9 -
- 10 -
- 11 -

12
13
14 NCM-RH, 右侧空气流量计、右侧 ION ECU、ESD ECU
15 NCM-LH, 左侧空气流量计、左侧 ION ECU, T20 的触点 86。[停止和
起动, 同时有: 前转换器]
16 ABS 阀
17 ABS 电子装置
18 T03 按钮照明的触点 30
19 仪表
20 NIT、解码盒、ATS、表簧、前座舱灯 (不带导航仪)
21
22 来自 F-03 SCM
23
24 来自 F-03 SCM
25 —
26
27 来自 F-03 SCM
28 —
29 —
30 —
31 —
32 —
33
34 +15 钥匙
35
36 来自 F-02 SCM。[停止和起动: 来自 DC/DC 转换器]
37
38
39
40 来自 F-10 SCM。[停止和起动: 来自 DC/DC 转换器]

D072 - 方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)



- 1 来自喇叭指令按钮的负信号
2 挡风玻璃刮水器指令, 1 档 (跛行回家功能)
3 B-CAN B
4 B-CAN A
5 来自 F-49 的 +30
6 NVO 接地, 喇叭指令和任何装在方向盘上的指令
7 用于起动机按钮的 +15
8 来自按钮用于起动机继电器的 +15 输出
9 安全气囊第 2 级 - 驾驶员侧 (+)
10 安全气囊第 2 级 - 驾驶员侧 (-)
11 安全气囊第 1 级 - 驾驶员侧 (-)
12 安全气囊第 1 级 - 驾驶员侧 (+)

