

FD0426 - 蜂鸣器

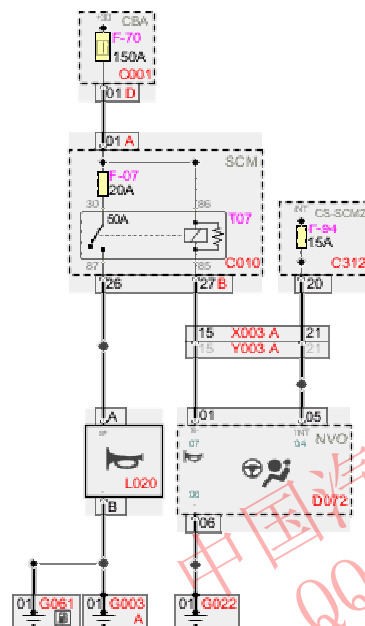
Europe



0 - 99999

F12 tdf

FD0426_00_P00 - 蜂鸣器



FD0426 - 蜂鸣器

Europe



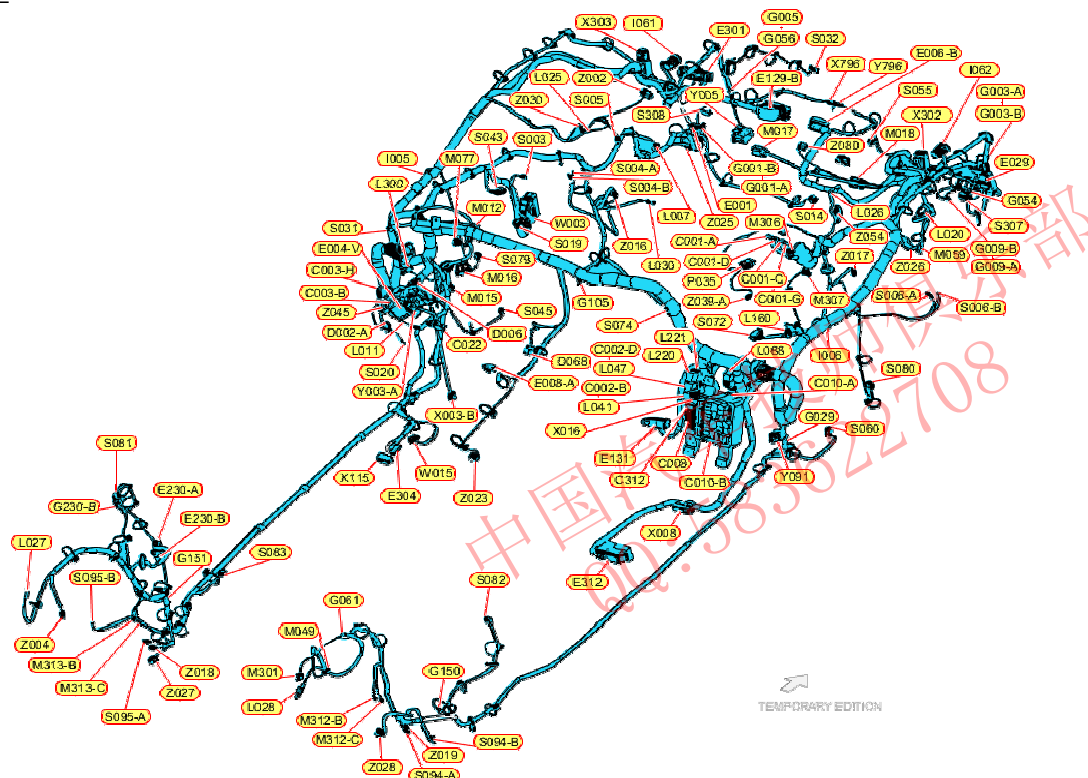
0 - 99999

F12 tdf

| 零件号 | 说明 | 电缆 |
|--------|-----------------------------|----------|
| C001-D | 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA) | C31102_0 |
| L020 | 喇叭 | C31102_0 |
| C010-B | 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM) | C31102_0 |
| C010-B | 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM) | C31102_0 |
| C010-A | 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM) | C31102_0 |
| C312 | 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2) | C31102_0 |
| C312 | 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2) | C31102_0 |
| D072 | 方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧) | C20001_0 |
| X003-A | 前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接 | C20001_0 |
| Y003-A | 仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接 | C31102_0 |
| Y003-A | 仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接 | C31102_0 |
| G022 | 仪表板部位接地 - 右侧 | C20001_0 |
| G003-A | 发动机舱接地 - 前部 - 右侧 | C31102_0 |
| G061 | 燃油加注口接地 | C31102_0 |

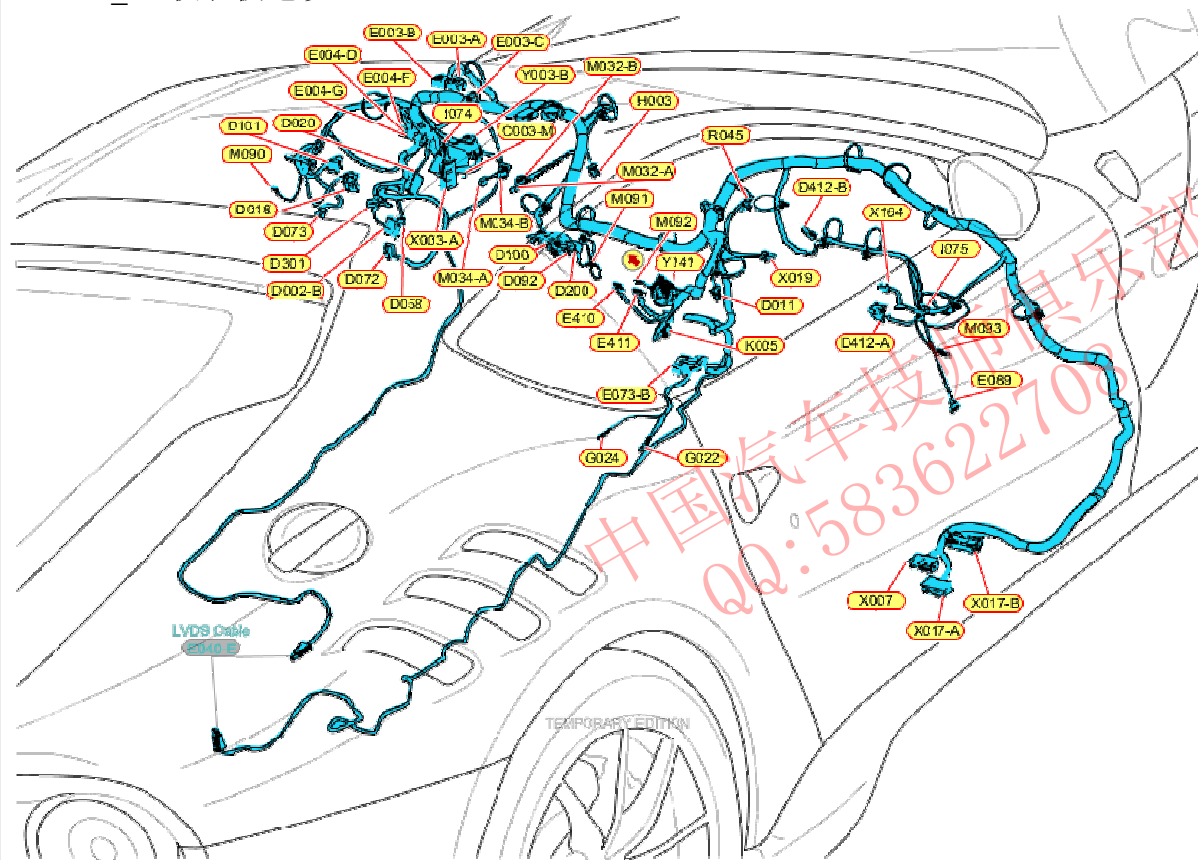


C31102 0 - 前部电缆和乘客舱电缆



| 零件号 | 说明 | 电缆 |
|--------|---------------------------|----------|
| C312 | 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2) | C31102_0 |
| C010-A | 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM) | C31102_0 |
| G061 | 燃油加注口接地 | C31102_0 |
| L020 | 喇叭 | C31102_0 |
| Y003-A | 仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接 | C31102_0 |
| G003-A | 发动机舱接地 - 前部 - 右侧 | C31102_0 |
| C001-D | 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA) | C31102_0 |
| C010-B | 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM) | C31102_0 |

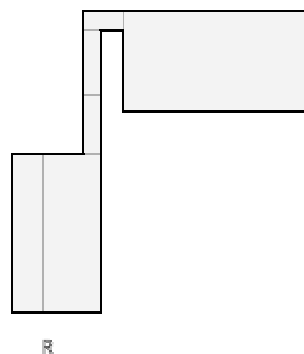
C20001_0 - 仪表板电缆



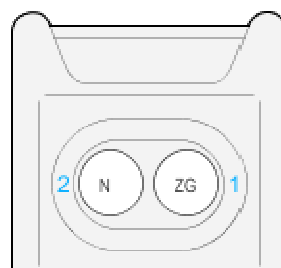
| 零件号 | 说明 | 电缆 |
|--------|-----------------------------|----------|
| D072 | 方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧) | C20001_0 |
| X003-A | 前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接 | C20001_0 |
| G022 | 仪表板部位接地 - 右侧 | C20001_0 |



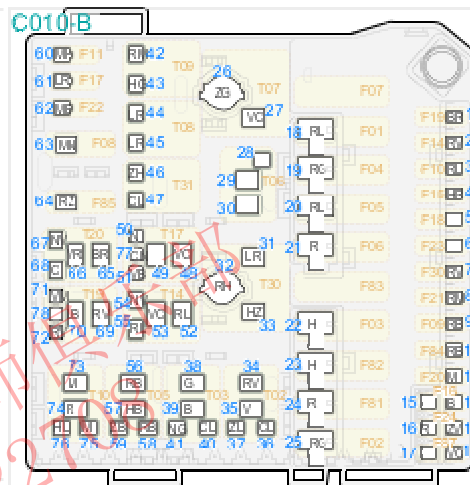
C001-D



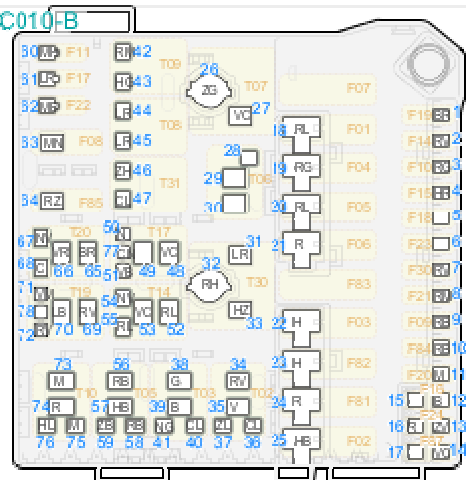
L020



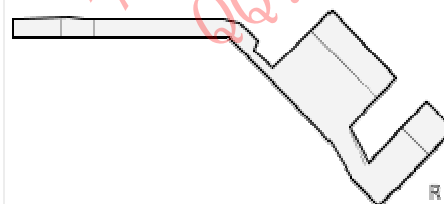
C010-B



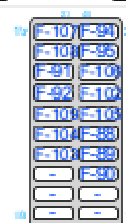
C010-B



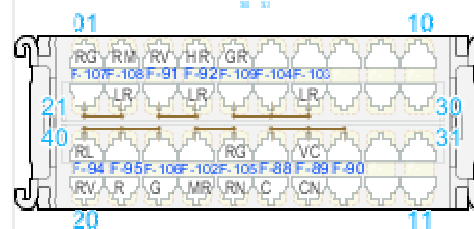
C010-A



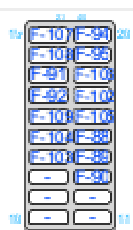
C312



CS-SCM2

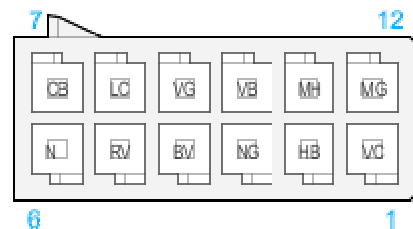


C312

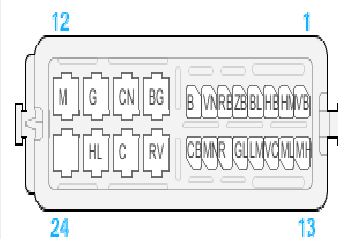


CS-SCM2

D072



X003-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0426 - 蜂鸣器

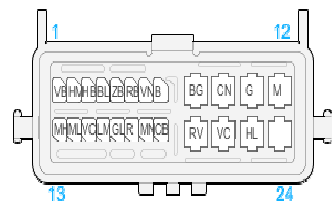
Europe



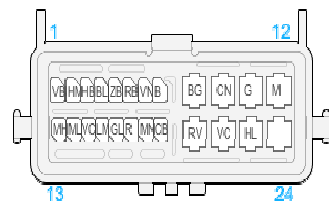
0 - 99999

F12 *tcf*

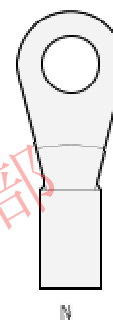
Y003-A



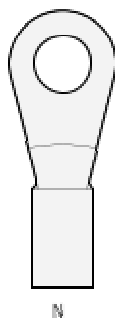
Y003-A



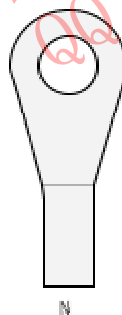
G022



G003-A



G001



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0426 - 蜂鸣器

Europe

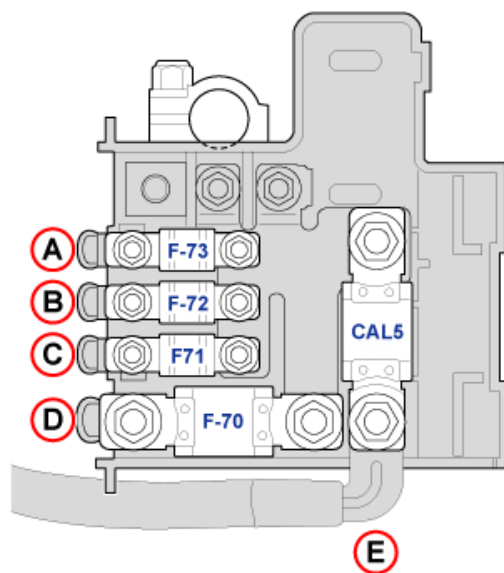


0 - 99999

F12 *tclF*

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0426 - 蜂鸣器

Europe

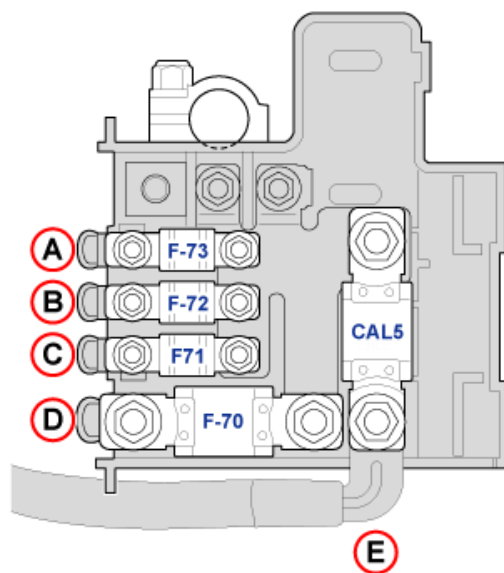


0 - 99999

F12 *tclF*

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

FD0426 - 蜂鸣器

Europe

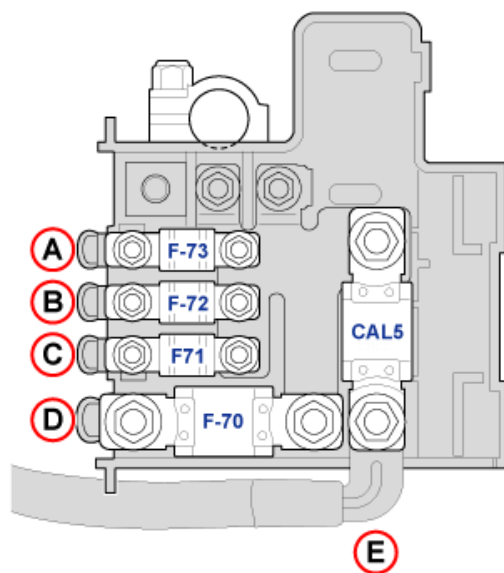


0 - 99999

F12 *tclF*

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0426 - 蜂鸣器

Europe

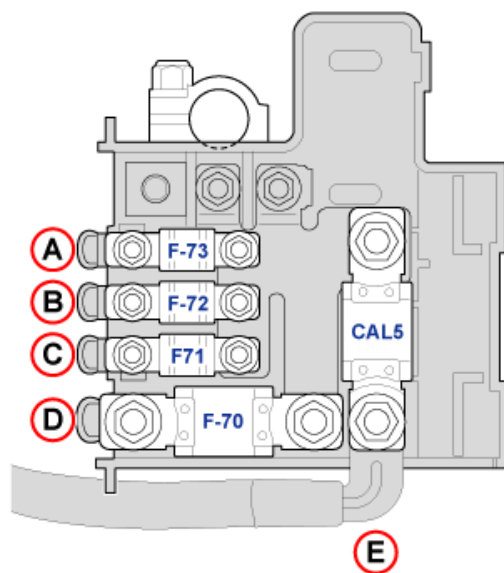


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0426 - 蜂鸣器

Europe

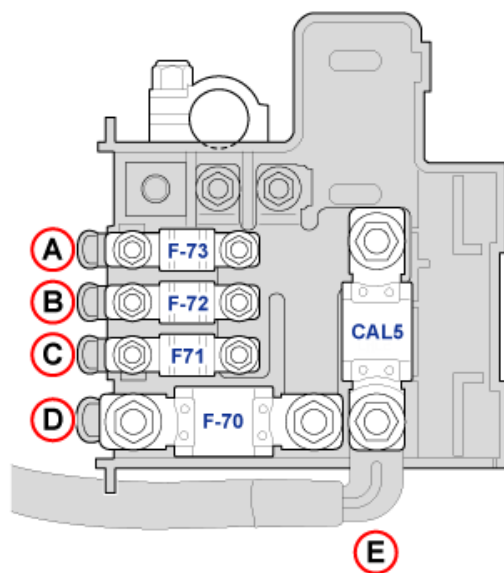


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0426 - 蜂鸣器

Europe

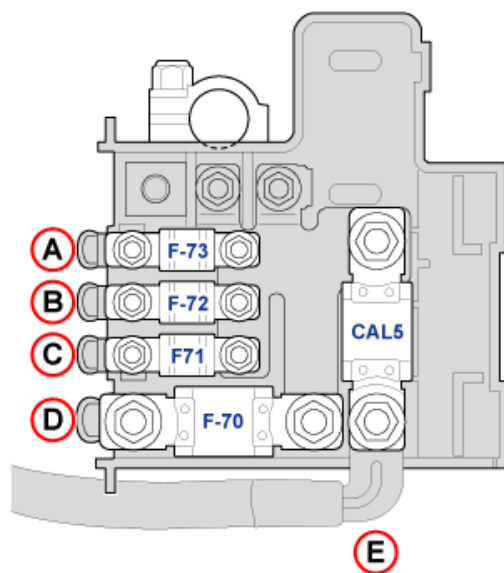


0 - 99999

F12 tdf

C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0426 - 蜂鸣器

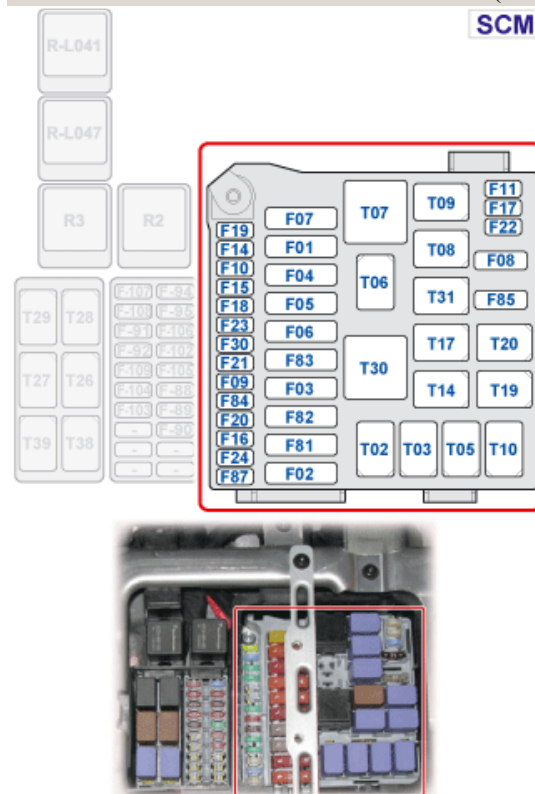
Europe



0 - 99999

F12 tdf

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0426 - 蜂鸣器

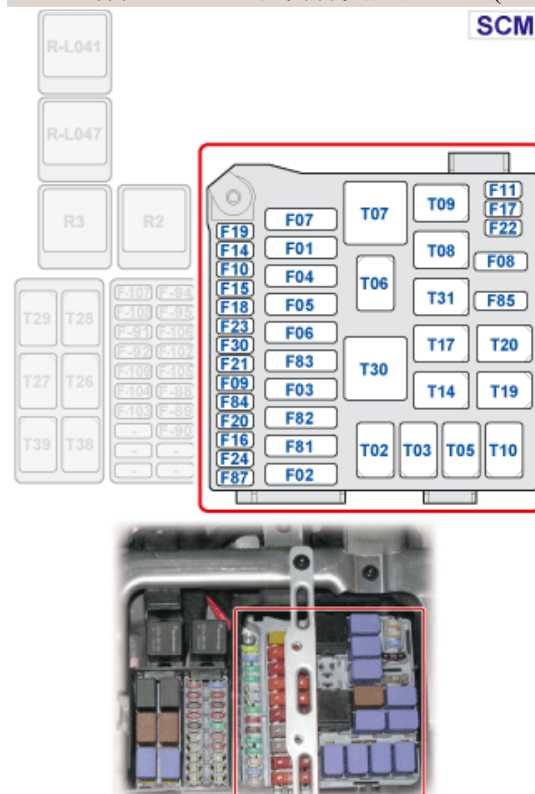
Europe



0 - 99999

F12 tdf

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- 1 来自 F-19 的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 用于母线 CS-SCM 的 F-94、F-95、F-106 的 +30。[停止和起动：来自 F-10 用于前 DC/DC L30_2 的 +30]
- 4 来自 F-15 用于点火开关的 +30
- 5 来自 F-18 的 +30
- 6 -
- 7 用于 T20 起动机继电器的 +30。[停止和起动：起动机继电器 2 的触点 30]
- 8 +30 用于空气动力系统继电器
- 9 来自 F-09 用于交流发电机感应的 +30
- 10 来自 F-84 用于 NCS 的 +30

| | |
|----|--|
| 11 | 来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30 |
| 12 | 用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10) |
| 13 | 用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10) (各种负载) |
| 14 | 用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10) |
| 15 | 母线针脚 15/16/17 |
| 16 | 用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入 |
| 17 | 母线针脚 15/16/17 |
| 18 | 来自 F-01 用于右侧散热器风扇 FAN 2 的 +30 |
| 19 | 来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30 |
| 20 | 来自 F-05 用于空调的 +30 |
| 21 | 来自 F-06 用于左侧散热器风扇 FAN 1 冷凝器的 +30 |
| 22 | 来自 F-03 用于母线 CS-SCM2 的 +30, 用于 F-107、F-108、F-91、F-92、F-109、F-104、F-103 |
| 23 | 来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30 |
| 24 | 来自 F-81 用于燃油泵 ESD ECU 的 +30 |
| 25 | 来自 F-02 用于母线 CS-SCM2 的 F-102、F-105 的 +30。[停止和启动: 用于 DC-DC 转换器 L30_1 的 +30] |
| 26 | 来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出 |
| 27 | 用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号 |
| 28 | 用于 T06 继电器线圈 (85) 的负信号 |
| 29 | 电源 |
| 30 | +30 用于 T06 (30) |
| 31 | 来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入 |
| 32 | 来自 T30 (87) 用于空气泵的电源 |
| 33 | 用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地 |
| 34 | 来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30 |
| 35 | 来自 T02 (87) 用于远光灯的电源 |
| 36 | 来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入 |
| 37 | 来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号 |
| 38 | CS-SCM 2 中来自 F-106 用于 T03 (30) 的 +30 |
| 39 | 来自 T03 (87) 用于按钮照明的电源 |
| 40 | 来自 F-35 用于 T03 继电器线圈的输入, 用于按钮照明 |
| 41 | 用于 T03 继电器线圈的负信号 |
| 42 | 来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30 |
| 43 | 来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号 |
| 44 | 用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地 |
| 45 | 来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入 |
| 46 | 用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地 |
| 47 | 来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入 |
| 48 | 来自 15/54 用于 T17 继电器的 30 |
| 49 | - |
| 50 | 用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号 |
| 51 | 来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入 |

| | |
|----|---|
| 52 | — |
| 53 | — |
| 54 | — |
| 55 | — |
| 56 | 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 第三停车灯继电器的 +30 |
| 57 | 来自 T05 (87) 用于第三停车灯的电源 |
| 58 | 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 继电器线圈 (86) 第三停车灯继电器的输入 |
| 59 | 用于 T05 继电器线圈 (85) 第三停车灯的负信号 |
| 60 | 用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09) |
| 61 | 用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09) |
| 62 | 用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09) (各种负载) |
| 63 | 来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源 |
| 64 | 来自 F85 用于大灯清洗器的电源 |
| 65 | 来自 F30、F108 用于 T20 (30) 的电源 (用于停止和起动) |
| 66 | 来自 T20 (87) 用于起动机的电源。[停止和起动：起动机继电器 2 和 3 NCM-LH 的线圈 86] |
| 67 | 来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负信号 |
| 68 | 来自起动机按钮用于 T20 继电器线圈 (86) 的输入[停止和起动：来自 CS-SCM 中的 F88] |
| 69 | 来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30 |
| 70 | 来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源 |
| 71 | 用于 T19 继电器线圈 (85) CLA 及 EPB 的负信号 |
| 72 | 来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入 |
| 73 | 来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30 |
| 74 | 来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源 |
| 75 | 来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30 |
| 76 | 来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号 |
| 77 | 来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出 |
| 78 | 来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置) |

FD0426 - 蜂鸣器

Europe

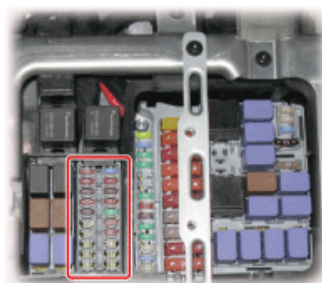
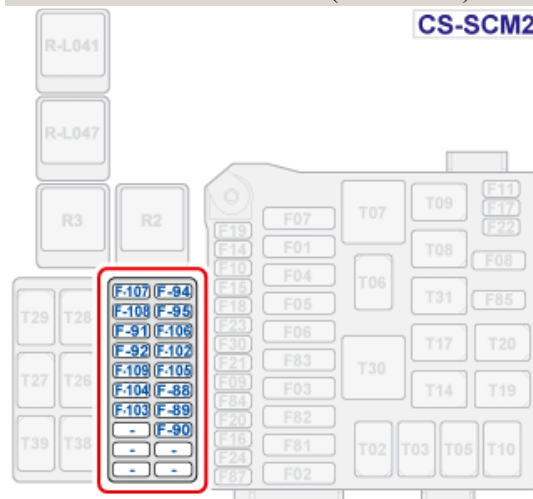


0 - 99999

F12 tdf

C312 - 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)

CS-SCM2



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|---|
| 1 | NCM-RH |
| 2 | NCM-LH, T09 主 1 线圈 86。[停止和起动, 同时有: T20 起动启用触点 30] |
| 3 | DRL 左侧大灯, NTP ECU |
| 4 | DRL 右侧大灯, T19 CLA 的触点 30 和 86 |
| 5 | T05 第三停车灯的触点 30 和 86 |
| 6 | — |
| 7 | — |
| 8 | — |
| 9 | — |
| 10 | — |
| 11 | — |

| | |
|----|---|
| 12 | — |
| 13 | — |
| 14 | NCM-RH, 右侧空气流量计、右侧 ION ECU、ESD ECU |
| 15 | NCM-LH, 左侧空气流量计、左侧 ION ECU, T20 的触点 86。[停止和 起动, 同时有: 前转换器] |
| 16 | ABS 阀 |
| 17 | ABS 电子装置 |
| 18 | T03 按钮照明的触点 30 |
| 19 | 仪表 |
| 20 | NIT、解码盒、ATS、表簧、前座舱灯 (不带导航仪) |
| 21 | — |
| 22 | 来自 F-03 SCM |
| 23 | — |
| 24 | 来自 F-03 SCM |
| 25 | — |
| 26 | — |
| 27 | 来自 F-03 SCM |
| 28 | — |
| 29 | — |
| 30 | — |
| 31 | — |
| 32 | — |
| 33 | — |
| 34 | +15 钥匙 |
| 35 | — |
| 36 | 来自 F-02 SCM 。[停止和起动: 来自 DC/DC 转换器] |
| 37 | — |
| 38 | — |
| 39 | — |
| 40 | 来自 F-10 SCM 。[停止和起动: 来自 DC/DC 转换器] |

FD0426 - 蜂鸣器

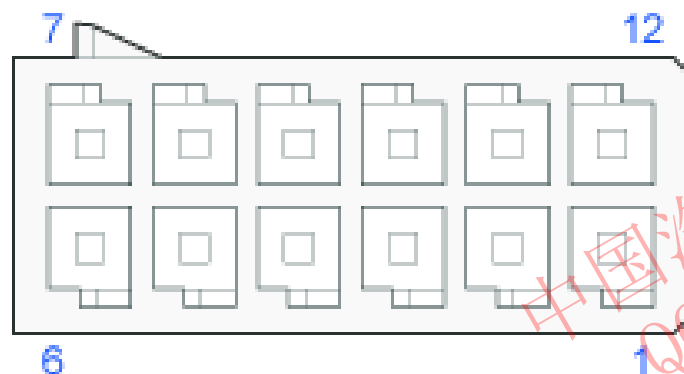
Europe



0 - 99999

F12 tdf

D072 - 方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)



- | | |
|----|--------------------------|
| 1 | 来自喇叭指令按钮的负信号 |
| 2 | 挡风玻璃刮水器指令, 1 档 (跛行回家功能) |
| 3 | B-CAN B |
| 4 | B-CAN A |
| 5 | 来自 F-49 的 +30 |
| 6 | NVO 接地, 喇叭指令和任何装在方向盘上的指令 |
| 7 | 用于起动机按钮的 +15 |
| 8 | 来自按钮用于起动机继电器的 +15 输出 |
| 9 | 安全气囊第 2 级 - 驾驶员侧 (+) |
| 10 | 安全气囊第 2 级 - 驾驶员侧 (-) |
| 11 | 安全气囊第 1 级 - 驾驶员侧 (-) |
| 12 | 安全气囊第 1 级 - 驾驶员侧 (+) |

